

## 船舶列入重点跟踪报告表

1. 船名	JIAN FA 1	2. 国籍/船籍港	喀麦隆籍	3. 船舶类型	散装水泥运输
4. 总吨	5677	5. 建造日期	1990-01-18	6. 初始登记号	IMO 9003732
7. 船级社/检验机构	OMCS		8. MMSI	----	
9. IMO 号码/船舶识别号	9003732/无				
10. 船舶所有人	CHI-OCEAN INTERNATIONAL SHIPPING LIMITED				
11. 船舶经营人	不详				
12. 船舶管理公司 (公司识别号, 如有)	不详				
13. 列入重点跟踪的主要原因:	<p>2021年3月20日, 宁德白马港海事处执法人员办理喀麦隆籍“JIAN FA 1 (建发1)”轮出口岸手续时, 发现该轮新签发的与进口岸时原船舶证书载明的船舶种类发生重大改变, 即由散装水泥运输船改建成冷藏船(所有权国籍由巴拿马籍变更为喀麦隆籍), 涉嫌非法改建, 要求其配合调查。4月2日, 该处执法人员巡航时发现该轮在未取得出口岸审批许可的情况下, 擅自驶离福安市环澳船舶发展有限公司码头出港, 该处通过代理多次通知该轮回港接受调查处理, 但“JIAN FA 1”轮均未予以配合, 现去向不明。</p> <p>鉴于以上事实, 依据《中华人民共和国海事局关于印发〈重点跟踪船舶监督管理规定〉的通知》(海船舶[2013]328号文)第四条规定, 我局现申请将该轮应列为重点跟踪船舶。</p>				
初报海事机构意见:	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">               (签章)              日期: 2021年4月28日           </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>				
直属海事或省级地方海事机构意见:	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">               (签章)              日期: 2021年4月29日           </div> </div>				
中华人民共和国海事局意见:	(签章)  日期:     年    月    日				