

水上安全 伴我成长

日前,全国中小学生学习陆陆续续。为保障学生们的水上出行安全,营造良好的水上交通环境,各地海事工作人员走进岛屿、值守渡口,为学生们上好开学“安全课”,全力护航中小学生学习平安上学路。

舟山海事

靠前监管暖心服务 水上校巴

马瑞棠 甘杰鑫

近日,187名来自舟山佛渡、悬山、虾峙等偏远小岛的同学们乘坐“水上校巴”,在舟山海事局“海巡0745”艇的护航下,顺利抵达六横岛。这些刚刚升入高一年级的学生们,在参加完为期一周的军训后,将正式开启他们的高中生活。

六横岛是浙江舟山南部的一座海岛,佛渡、悬山、虾峙又是六横周边的悬水小岛,有不少小岛学子选择到六横来上学。目前,在六横就读小学、初中和高中学生超过3300名,除了六横本地学生外,其他岛屿的学生往来海岛只能通过客渡船。各地学校将陆续开学,大批学生往返于岛际之间,形成返校“学生流”高峰。

“舟山被称为‘千岛之城’,有不少海岛学生平时需乘坐客船上、下学,护航学生渡是我们水上客运监管的一项重点内容。”舟山海事局相关负责人介绍,为确保开学期间水上客运安全,海事部门结合海岛特点,推动客运企业设立“水上校巴”,通过靠前监管和暖心服务,为学生们平安返校保驾护航。

在佛渡、悬山等偏远小岛的客运码头,海事执法人员现场落实“站高峰”制度,加强客渡船开航前检查,督促码头管理人员和客船船员严格管控乘船人数,严禁渡船超载,并通过信息化设备实时监控水上客运重点水域,提醒过往船舶谨慎驾驶。海事巡逻艇在重点时段对水上客运密集区进行巡航执法,全力维护水上通航秩序。

“我们提前掌握了学生集中返校的时段,有针对性地布置落实安全保障举措。”舟山六横海事处负责人介绍,该处提前与六横5所中小学取得联系,详细了解海岛学生返校计划。海事执法人员还走访辖区客运公司,摸清辖区客渡运情况,就运力安排、防疫措施等进行沟通,要求公司在开学期间增派人手,疏导、维护渡运秩序,并针对可能出现的恶劣天气,提前制定有效的防范举措。

此外,为了保障“水上校巴”的航行安全,海事部门结合暑期水上客运监管要求,已提前组织对客渡运船舶开展全方位“体检”,排查安全隐患,确保船舶适航、船员适任。

开学季 我为你护航

柳州海事 为“学生渡”送上开学第一课

何佳丽 陈梓瑶

“同学们,开学了,乘船安全须知还记得吗?”
“记得!”

8月28日,是广西壮族自治区柳州市三江侗族自治县中小学校开学报名的第一天。当天一早,柳州海事局执法人员就来到了三江辖区最偏远也是最重要的“学生渡”之一——洋溪渡口,为当地乘船到对岸就读的学生送去了一份特殊的开学“礼物”。

上午9时许,学生们已经陆续开始登船返校,海事执法人员在渡口现场维护学生有序上下船,并利用学生候船间隙,为孩子们送上新学期水上交通安全知识开学第一课。

“请小朋友们有序排队,注意乘船安全,上船后找到安全位置站好扶稳哦。”海事哥哥姐姐们向孩子们发放了安全宣传手册、水上交通安全知识漫画等小礼物,亲切地向孩子们讲授安全乘船注意事项、水上求生救助常识,叮嘱学生要自觉遵守乘船要求和秩序,并现场指导大家正确穿戴救生衣的方式方法。除现场监管外,柳州海事局还充分发挥CCTV电子巡航优势,实现电子巡航与现场维护联动,为学生平安渡渡全方位、无死角保驾护航。

三江洋溪渡口紧邻洋溪小学,客渡船是学校对岸乡村学生上下学乘坐的主要交通工具,在开学、放假等时段,约有370名



海事执法人员为孩子们讲解乘船安全须知。

柳州海事局 供图

学生需集中乘船过渡。据悉,洋溪渡口原有渡船乘客定额只有20人,难以满足高峰时段学生渡运需求。为解决这一渡运难题,柳州海事局超龙创新工作室深入调研,主动协调属地政府并推动渡船主新购置一艘60客位的渡船投入渡运,从根本上消除了洋溪渡口运力不足的问题,同时,强化对该渡口渡船的安全检查,确保家长及学

生乘坐“放心船”。

同时,海事部门还协同学校、乡镇共同建立带队教师、乡管员、志愿者以及海事执法人员联合维护机制,每到周五或节假日等高峰时段,都会派出执法人员到渡口开展现场安全维护,确保学生出校门、上渡口、下船头一路平安。开学首日,柳州海事局共现场维护洋溪渡口500人次安全渡运。

泉州海事 水上安全知识进海岛

王文 陈珠霞

开学在即,福建省泉州市唯一的海岛建制村所在地——惠屿岛上的孩子们将再次踏上他们必须乘坐渡船往返的上学路。为确保孩子们的乘渡安全,8月26日,泉州海事局“水上校车”志愿服务队走进惠屿村“党建+邻里中心”,以“水上安全知识进海岛”为主题,连续第10年为岛上乘渡上学的孩子们讲授了水上安全知识“开学第一课”。

课堂上,泉州海事局“水上校车”志愿服务队围绕水上出行好习惯有哪些,水上出行遇到危险怎么办等几个版块详细讲解了水上安全知识,并现场为岛上的孩子们演示如何正确穿戴救生衣和使用救生圈。在互动环节,志愿者服务队为孩子们准备了夏日清凉小礼包及安全宣传手册,鼓励孩子们积极参与安全知识



水上安全知识进海岛。泉州海事局 供图

问答,提高了孩子们的学习主动性和活动参与度,达到教学、巩固、提升一体化全面推进。

参加此次课程的学生陈毅航说:“我跟海事老师学到了很多海上安全知识,学会了穿救生衣,还学会了戴救生圈,今天的课程我很开心。”

常州海事 那抹海事蓝 龙城护平安

海事 在线

崔颖 宋博 盛兵 杨一梓

“中心,中心,‘海巡06606’轮离基地开始巡航。”8月17日7时30分,常州海事局水上交通管理中心收到来自录安洲海巡执法大队的高频报告。近期的持续高温天气给水上交通安全带来诸多挑战,常州海事局提前部署、科学决策,增加水上巡航频次,全线排查风险隐患,强化危化品运输安全监管,精心服务船民企业,全力保障高温天气辖区水域安全。

协同联动 强化应急力量部署

针对高温天气水上交通特点,常州海事局不断加强内部管理,形成层层负责机制,优化现场监管力量配置。

据该局录安洲海巡执法大队副大队长程曜乾介绍,除了日常巡航外,常州海事局注重执行常态化早间巡航和晚间巡航,落实领导带班、24小时应急值班制度,保持通讯畅通。在码头、船头、常泰大桥施工水域,“海事蓝”迎风飘扬,守护着水上交通安全通暢。

作为常州市水上搜救中心重要成员单位,常州海事局加强与常州市政府、其他搜救中心成员单位、社会救援力量联系互动,优化应急救援力量配置,对高温天气长江水域游泳、水上活动行为等加强巡查,提醒或劝导相关人员注意安全或停止该行为。

除此之外,常州海事局对辖区应急资源和应急力量全面梳理,更新联系方式及布设情况,并制作成表张贴于水上交通管理中心、录安洲和圩塘海巡执法大队值班室,以确保出现火灾、人员落水、船舶失控等紧急状况时能够高效调动。对在重点水域部署的各类应急救援船舶、拖轮、设备和应急救



常州海事维护高温环境下大桥施工水域安全。

常州海事局 供图

助物资进行定期抽查和检查,确保应急待命警戒艇处于24小时适航、应急物资处于适用状态。

同时,该局还以演习强化高温下保障水上安全的能力。联合泰州海事局、常州圩塘轮渡有限公司、泰兴市浩通七圩汽渡运输有限公司等部门开展2022年“圩塘一七圩”渡线联合演习,有效提升了应急技能和实战水平。

巧用智控 提高安全监管效率

“高温天,靠人力巡查危化品码头和运输安全,不仅辛苦,效率也低,希望大家合力将危化品船舶AI智能监控平台开发好、运用好。”近日,常州海事局组织召开2022年高温季节危化品水路运输安全监管船舶AI智能监控设施建设推进会,运用数字大平台为危化品水上运输安全监管赋能。

“通过平台建设,提高自主监控水平,进一步加强对所属危化品船舶航行、停泊和作业在全区域、全过程、全天候智能监控。”常

州海事局船舶监管处副处长林新春介绍说。该局将持续引导辖区危化品码头、航运企业、船舶开展船舶AI智能监控设施建设,努力形成“共建、共治、共享、共赢”的危化品水路运输管理格局,共同遏制危化品船舶事故,促进水上交通安全形势持续稳定。

发生在水上交通管理中心,值班人员通过电子巡查,利用“船舶载运散装液体危险货物智能管控一体化信息平台”CCTV视频监控,就可以开展辖区液货码头和液货船舶远程管理,针对风险预警船舶进行重点跟踪,监控码头船舶装卸货期间是否落实喷淋降温等措施。

除了加大智慧监管力度,常州海事局一线执法人员依旧没有放松现场巡查工作。“危化品码头多为易燃易爆货物,对高温天气更为敏感,所以是我们重点巡查的对象。”圩塘海巡执法大队大队长盛兵介绍道。

据了解,海事部门要求辖区危化品码头落实安全生产主体责任,及时采取喷淋、洒水等措施降温。如果日间气温超过35℃,严

禁在上午10点至下午4点时间段进行液化危险品装卸作业,同时对码头防静电装置及货泵、管线、阀门等技术状况进行检查,及时消除高温作业安全隐患。

纾困解难 贴心服务送清凉

“常州市气象台发布高温橙色预警信号,预计今天我市大部分地区气温将达37℃以上。常州海事提醒通航水域、各码头及渡口水域、各水上施工区域人员做好防暑降温工作,采取必要防护措施……”每当高温天气,常州市水上单位及船舶人员总会收到这样的短信提醒。

这是常州海事局与常州市气象局、镇江航道处等单位发挥联动作用,提前做好高温天气预警工作,通过短信平台、VHF、微信公众号等方式进行广泛宣传服务,督促各船舶、各码头及常泰大桥施工等单位等港航单位提高高温安全防范意识,提前落实防范措施,保障水上生产作业安全。

“海事部门的提醒,让我们第一时间关注到气温变化,做好防暑降温工作,真是贴心。”常泰长江大桥项目部的务工人员说。

常州海事温馨的服务,犹如夏日中的习习凉风,吹进了群众和企业心坎里。前不久,“海中洲X”轮因受疫情影响物资采购困难,叠加高温天气,船上近15名船员面临断供危机,急需补充必要的生活物资。接到求助电话后,常州海事局立即行动,积极帮助该轮联系解决采购难题,主动协调专门交通船通过无接触的形式将近万元生活物资运送到船上,困扰该轮近半月的“食物”危机得到了妥善解决。

常州海事局还通过“不停航办证”机制,为物流运输企业跨直属海事局办理的船舶登记业务,让企业避免了高温下来回奔波之苦。虽烈日炎炎,但常州海事人守护水上安全的热情不减,真诚为民服务的初心不变。他们是江上的一抹“海事蓝”,扎根于江畔,闪耀于龙城。

动态

江苏海事以点带面 推进队伍“四化”建设

本报讯(记者 蒋家乐)近日,江苏海事局在全局重点突破经验交流会上,展示了队伍“四化”建设示范成效,明确了以队伍“四化”建设为遵循,攻坚克难的引领作用,深化“信用+智慧”双轮驱动、船舶赋码机制和危化品货主(码头)高质量选船机制等方面经验成果,助力队伍“四化”建设取得新成效。

据了解,江苏海事局坚持系统观念,以点带面,将队伍“四化”建设主要任务与改革创新突破重点任务紧密结合,首创首推的高质量党建指标体系获评交通运输部直属机关党建课题一等奖,自主建成了学教相融的“江苏海事学堂”,率先试点、基本建成全要素水上“大交管”体系并转入示范运行阶段,健全完善基层工作人员交流培养锻炼渠道,激活了队伍发展的“一池春水”。

同时,江苏海事局积极争取交通运输部海事局队伍“四化”建设试点储备项目,发挥重点攻坚对核心突破的引领作用,深化“信用+智慧”双轮驱动、船舶赋码机制和危化品货主(码头)高质量选船机制等方面经验成果,助力队伍“四化”建设取得新成效。

辽宁海事签发IGC报告 服务裂解碳五海运

本报讯 近日,辽宁海事局大连危险货物运输研究中心签发全国首份液化气船舶运输条件鉴定报告(IGC报告),在破解石化企业裂解碳五海运难题,保障航运安全和提升国际影响力方面实现重要突破。

裂解碳五是重要的有机化工中间体,产业下游辐射建筑、汽车、公路、包装等多个领域,具有极高的经济价值。近年来,我国裂解碳五产业正在向规模化、聚集型的方向转型,海运成为解决裂解碳五长周期远距离运输的迫切选择。但受目前国际规则限制,裂解碳五一直无法合法合规地使用液化气体船舶进行运输。

全国首份IGC报告的高效签发,为企业节约了大量的作业和管理成本,更为国内石化行业打通了裂解碳五海上运输的关键环节,为我国经济和工业的发展注入了新的活力。(王智秋)

2.3万标箱双燃料集装箱船 在洋山港区完成LNG加注

本报讯 8月23日,在洋山港海事局的远程监控和海巡船的现场警戒下,LNG加注船“海港未来”轮为停靠在洋山深水港码头集装箱船“CMA CGM RIVOLI”轮顺利加注了6000余立方米液化天然气,这是达飞海运集团首次将亚欧航线的23000标箱双燃料集装箱船安排在上海港加注LNG燃料。

为确保本次加注作业的顺利进行,洋山港海事局根据国内法律法规和洋山港水域通航条件,在前期监管经验的基础上,协同有关部门制定了科学的安全保障措施,从动态、静态两个方面保障了加注作业的安全。本次加注作业的成功,标志着上海港LNG燃料加注从15000标箱到23000标箱双燃料动力集装箱船的服务能级的跃升。(徐春晖)

深圳海事 举办国际履约技能竞赛

本报讯 近日,深圳海事局圆满举办国际履约技能竞赛,此次竞赛是深圳海事局承担部海事局“三基”建设重点任务“全面有效履约试点示范”的重要载体之一。

本次履约技能竞赛决赛,首次采用全流程仿真方式模拟参加国际会议,各参赛队伍通过抽签方式确定所代表的国家或组织,依据国际惯例申请牌发言,阐述所代表利益方的关切及主张诉求,并积极主动、针锋相对回应其他国家或组织的质疑、质疑。

此次赛事在全球创造了良好的履约氛围,集中展示了干部职工的履约能力水平,挖掘了一批年轻人才,丰富了履约知识,为深圳海事局人才梯队建设打下了坚实基础。(贾婷婷)



近日,海事系统首批2架小型无人直升机交付山东威海海事局使用(如图)。本次交付的2架无人直升机为AR500-B机型,具有响应快、覆盖范围广、智能化程度高、巡航速度快、运行成本低的特点,将在海上巡航执法、应急搜救和防治船舶污染等领域发挥重要作用。 江婷 文/图